

**Sozialdemokratische**

# **Fraktion**

im Ortsbeirat 5  
Niederrad – Sachsenhausen – Oberrad

17. Oktober 2016

**Antrag**

**Verspätete Landungen und Starts auf Fra verhindern – keine planmäßigen Flüge nach 22:30**

Der Ortsbeirat 5 bittet den Magistrat sich in der Fluglärmkommission und als Anteilseigner der Fraport AG dafür einzusetzen, dass die nächtliche Start- und Landebeschränkung strikt eingehalten wird. Es ist darauf hinzuwirken, dass keine planmäßigen Landungen und Starts nach 22:30 angesetzt werden und die im Flugplan angesetzten Zeiten auch der tatsächlichen Planung entsprechen.

Begründung:

In der Vergangenheit kam es vermehrt zu Ausnahmen der Flugbeschränkung im Zeitraum 23-5Uhr.

Ein Blick auf die nächtlichen Flugbewegungen im Zeitraum 01.01.2016 – 30.09.2016 lässt erkennen, dass bestimmte Flüge regelmäßig verspätet auf Fra landen bzw. starten[[1]](#footnote-1). Hinzuweisen sei hier vor allem auf folgende Flüge[[2]](#footnote-2):

Landungen nach 23 Uhr im Zeitraum 01.01.2016 – 30.09.2016:

**Flugnummer Fluggesellschaft Verspätungen Abflughafen**

BER892H; BER359J u.w. Air Berlin 74 Palma de Mallorca

BER6601 Air Berlin 27 Berlin

BER604V Air Berlin 13 Kerkyra

CFG8TA; CFG7DW u.w. Condor 24 Palma de Mallorca

CFG5HC Condor 14 Fuerteventura

CFG2MW; CFG1ML Condor 11 Teneriffa

TUI87B TUI 14 Fuerteventura

TUI9CK TUI 14 Teneriffa

TUI3JH TUI 11 Las Palmas

BAW916N British Airways 11 London

Starts nach 23 Uhr im Zeitraum 01.01.2016 – 30.09.2016:

**Flugnummer Fluggesellschaft Verspätungen Zielflughafen**

DLH500 Lufthansa 19 Rio de Janeiro

DLH9CM Lufthansa 10 Prag

DLH1308 Lufthansa 9 Beirut

DLH948 Lufthansa 9 Manchester

DLH99Y Lufthansa 9 Nizza

ETH707; ETH2707 Ethiopian Airline 8 Addis Abeba

DLH3RP Lufthansa 8 Dresden

DLH584 Lufthansa 7 Cairo

DLH572 Lufthansa 7 Johannesburg

DLH506 Lufthansa 7 Sao Paulo

Für die genannten Landungen waren laut Flugplan Flugslots im Zeitraum 22.30 - 23 Uhr vorgesehen. Bezüglich der genannten Starts ist festzustellen, dass diese im Flugplan zwar vor 22.30 angesetzt sind, jedoch in dem betrachteten Zeitraum durchschnittlich nach 22.30 gestartet sind. Man muss daher von einem planmäßigen Ansetzen dieser Flüge ebenfalls nach 22.30 ausgehen.

Die Häufigkeit der Überschreitungen der nächtlichen Flugbeschränkungsgrenze von 23.00 Uhr durch bestimmte Flüge lässt mit Blick auf die geplanten Abflugs- bzw. Ankunftszeiten nur den Schluss zu, dass diese Überschreitungen durch fehlerhafte Planung entstanden, mithin im Flugplan bereits angelegt sind.

Die nächtliche Flugbeschränkung von 23 – 5 Uhr wurde im Rahmen der dem Planfeststellungsverfahren zum Ausbau des Frankfurter Flughafens vorangegangenen Mediationsverfahren als Kompromiss erarbeitet. Es sollte keinen weiteren Ausbau des Frankfurter Flughafens ohne die Einführung der Nachtflugbeschränkung geben. Zum Schutz der vom Flugverkehr negativ betroffenen Bürgerinnen und Bürgern und des Rechtsstaats vor Aushöhlungen getroffener Vereinbarungen ist daher eine strikte Einhaltung der nächtliche Flugbeschränkung von 23 – 5 Uhr sicherzustellen.

Der Forderung nach einer Aufweichung der nächtlichen Flugbeschränkung wie sie Fraport Vorstandsvorsitzender Stefan Schulte zuletzt im Juli 2016 erhob, ist eine klare Absage zu erteilen.

Jan Binger Rosita Jany

Knut Dörfel Knut Dörfel

(Antragsteller) (Fraktionsvorsitzende)

1. Siehe zu den nächtlichen Flugbewegungen im Zeitraum 01.01.2016 – 10.10.2016: <http://www.spd-obr5.de/wp-content/uploads/2016/10/FlugsumWO1KN-A-Starts-nach-23-Uhr.pdf> und <http://www.spd-obr5.de/wp-content/uploads/2016/10/FlugsumWO1KN-A-Landungen-nach-23-Uhr.pdf>. [↑](#footnote-ref-1)
2. Vgl. detaillierte Aufstellung abrufbar unter: <http://www.spd-obr5.de/wp-content/uploads/2016/10/verspätete-starts-und-landungen.pdf>. [↑](#footnote-ref-2)