05. April 2024

**Etat-Anregung   
zum Haushalt 2024/2025**

Produktbereich 16 Nahverkehr und ÖPNV

Produktgruppe 16.11 Förderung Öffentlicher Personennahverkehr

**ÖPNV-Angebot von Niederrad nach Neu-Isenburg**

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

Im Haushalt 2024/2025 werden ausreichend Mittel eingestellt, um ein Angebot des ÖPNV zu schaffen, dass es Bürger\*innen ermöglicht, von Niederrad direkt nach Neu-Isenburg zu kommen um die dortige Infrastruktur (Ärzte, Einkaufs- und Freizeitmöglichkeiten) zu nutzen.

**Begründung**:

Frankfurt Niederrad und Neu-Isenburg liegen nah beieinander. Deshalb nutzen viele Bürger\*innen aus dem Frankfurter Stadtteil die Infrastruktur Neu-Isenburgs. Sie haben Ärzte dort, gehen schwimmen im Waldschwimmbad oder kaufen im Neu-Isenburg-Zentrum ein. Der bequemste Weg ist die Nutzung des PKW, da das Angebot des ÖPNV nicht optimal ist. Die Menschen müssen oft umsteigen was ein Hinderungsgrund ist die umweltschonendere Mobilität zu nutzen, da man mindestens doppelt so lange braucht wie mit dem Auto. Eine Verlängerung der Straßenbahnlinie 17, wie im Bericht B 416 vom 18.11.2019 beschrieben, würde nicht zu einer besseren Nutzung des ÖPNV führen. Es ist daher sinnvoll, Niederrad und Neu-Isenburg besser per Öffentlichem Personennahverkehr zu verbinden.

Dr. Jan Binger

Andrea Müller-Wüst

Dietmar Sommerfeld Dr. Jan Binger

Martin-Benedikt Schäfer Martin-Benedikt Schäfer

Dr. Uwe Schulz Dr. Uwe Schulz

(Antragsteller) (Fraktionsvorsitzende)